



## Plany ożywienia transportu rzecznoego

Analiza przeprowadzona przez egipskie Ministerstwo Transportu wykazała, że w ciągu ostatnich 30 lat udział transportu rzecznoego w stosunku do pozostałych gałęzi egipskiego transportu spadł z 5% do zaledwie 0,5%. Prognozy przewidują, że jeśli nie zostaną wprowadzone radykalne zmiany, to w 2027 r. transportem rzecznoym przewożony będzie zaledwie 1% z przewidywanych 900.000 ton ładunku blokującego egipskie drogi.

Tymczasem transport rzeczny jest pięciokrotnie wydajniejszy niż transport drogowy, jest też bezpieczniejszy i bardziej przyjazny dla środowiska.

Ministerstwo Transportu planuje podjęcie szeregu działań, które zwiększą udział żeglugi transportowej do 5%. Wymagać to jednak będzie znacznych inwestycji ze strony sektorów publicznego i prywatnego, a także wprowadzenia reform instytucjonalnych i politycznych, które pozwolą na zmniejszenie zanieczyszczenia, poprawę bezpieczeństwa i modernizację przestarzałej infrastruktury. Na chwilę obecną tylko 35 statków posiada licencję na transport Nilem. Restrukturyzacji wymaga również system transportu intermodalnego, koordynującego sprawny przeładunek między środkami transportu rzecznoego, drogowego i kolejowego.

Głównym wyzwaniem są jednak zmienne poziomy wód Nilu, od połowy listopada do połowy lutego poziom wody opada zbyt nisko, by możliwa była żegluga transportowa. Częściowym rozwiązaniem mogłoby być projektowanie statków o mniejszym zanurzeniu, które mogłyby poruszać się po wodach płytszych. Eksperci proponują także, aby firmy zajmujące się transportem rzecznoym otrzymywały dzienne raporty dotyczące poziomu wody. Obecnie nadzór wodny Wysokiej Tamy prowadzony jest głównie pod kątem zabezpieczenia nawodnienia rolnoego i wody pitnej.

Egipcjanie muszą również zmierzyć się z problemem niewystarczającej edukacji załogi statków. Statki prywatne należą w większości do osób, które nie posiadają praktycznie żadnej wiedzy na temat technologii nawigacji, co uniemożliwia między innymi nawigację nocą. Tymczasem specjaliści oceniają, że otwarcie śluz przez całą dobę pozwoliłoby na zwiększenie ilości transportowanego ładunku o 30 milionów ton w skali rocznej. Instytut Lokalnego Transportu Rzecznoego otrzymał już 1,2 miliona euro grantów od rządu Danii, które pozwolą pokryć koszty kształcenia nowego pokolenia załóg statków transportowych.

W celu usprawnienia żeglugi konieczne jest także wprowadzenie systemów nawigacji elektronicznej i modernizacja infrastruktury rzecznoej. Wzdłuż Nilu rozmieszczonych jest 48 portów, z których większość jest zbyt mała i niedostatecznie wyposażona. Standardów handlowych nie spełniają również duże porty spółek przemysłowych. Poprzednie próby wciągnięcia sektora prywatnego w budowę sześciu nowoczesnych portów skończyły się niepowodzeniem: tak szeroko zakrojone projekty wymagające sprawnego połączenia z liniami kolejowymi i drogami, które wymagają olbrzymich inwestycji. Tymczasem sytuację komplikuje jeszcze brak stabilności sytuacji politycznej Egiptu. Częste zmiany na stanowiskach ministerialnych nie sprzyjają

kontynuacji długoterminowych projektów: nowy minister rzadko kontynuuje dzieło poprzednika. Dodatkowo inwestorów odstrasza również skomplikowane procedury uzyskiwania licencji.

Opracowanie: WPHI Kair