



## Transport kolejowy w Egipcie

Egipt uważany jest za największy rynek kolejowy w Afryce i na Bliskim Wschodzie. W tak dużym państwie jak Egipt koleje należą do najbardziej opłacalnych środków transportu. Ocenia się, że egipski przemysł kolejowy jest w stanie zaspokoić potrzeby państwa w zakresie transportu, chociaż na chwilę obecną jego zdolności operacyjne wykorzystywane są w sposób maksymalny. Przewiduje się, że udział kolei w transporcie towarów zmniejszy się z 8,34% w 2008 r. do 7,67% w 2012 r. przy jednoczesnym wzroście wolumenu transportu towarów o około 3,46% rocznie pomiędzy 2008 a 2012 r.

Tymczasem egipskie koleje wymagają naprawy, rozbudowy i renowacji. Modernizacja infrastruktury kolejowej należy do priorytetowych zadań egipskiego rządu. Renowacja i naprawa wymaga zakupu wyposażenia taboru kolejowego, dworców i sieci trakcyjnej, przede wszystkim takich jak: lokomotywy i ich części zamienne elektryczne i mechaniczne, wyposażenie sygnalizacyjne, silniki wysokoprężne, sprzęt zabezpieczający i chroniący, silniki trakcyjne, alternatory, radiatory i sprzęt wentylacyjny, systemy zarządzania stacji kolejowych.

Egyptian National Railways (ENR) zarządzane przez Egyptian Railway Authority (ERA) to organizacja należąca w 100% do skarbu państwa, podlegająca Ministerstwu Transportu. Mimo państwowego charakteru ENR, w realizacji projektów w dużym stopniu uczestniczy także sektor prywatny.

W latach 2009/2010 rząd zainwestował w naprawę i rozbudowę kolei 0,5 mld USD. 2 sierpnia 2009 r. Bank Światowy udzielił Egiptowi pożyczki w wysokości 270 mln USD na modernizację egipskich linii kolejowych. Spłata pożyczki rozciągnięta została na okres 30 lat z 5-letnim okresem prolongaty oraz z odsetkami w wysokości 1,5% rocznie. Celem projektu jest poprawa wydajności, niezawodności i bezpieczeństwa usług kolejowych. Inwestycje przeznaczone zostaną na modernizację systemów sygnalizacyjnych i budowę nowych torów, które pozwolą zaspokoić rosnący popyt na usługi transportowe. Planowo modernizacja linii kolejowych miała potrwać niecałe dwa lata: od marca 2010 r. do września 2012 r., podczas gdy rozbudowa systemu sygnalizacyjnego miała rozpocząć się w 2010 r. i potrwać aż do końca września 2014 r. Aktualnie trwają prace nad opracowywaniem następujących projektów:

- budowa szybkiej kolei łączącej Kair i Aleksandrię, przetarg na zasadzie partnerstwa publiczno-prywatnego
- projekt 300-kilometrowej linii kolejowej łączącej Egipt i Sudan, ze stacją początkową w Aswanie
- projekt rozbudowy i renowacji nowego systemu sygnalizacyjnego dla sieci kolejowej przy udziale inwestycji o wartości 2 mld USD
- budowa dwóch projektów przy nakładach o wartości 0,75 mld USD: przemieszczenie linii kolejowych Matrouh na południe od drogi międzynarodowej oraz budowa linii kolejowych Kair – 10th of Ramadan.
- budowa nowych torów kolejowych łączących aglomeracje przemysłowe Kairu i Aleksandrii.

*Dane statystyczne dot. sektora kolejnictwa Egiptu*

ENR należy do największych egipskich instytucji gospodarczych i jest największą firmą transportową, przewożącą rocznie:

- 500 mln pasażerów (1,4 mln pasażerów dziennie)
- 6 mln ton towarów

Linie kolejowe:

Łączna długość linii kolejowych - 9570 km

System sygnalizacji bezpieczeństwa:

- 15% linii wyposażone jest w system sygnalizacji elektrycznej
- 85% linii wyposażonych jest w system sygnalizacji mechanicznej

Stacje kolejowe:

Łączna liczba stacji głównych i pobocznych - 705:

- stacje główne 22
- stacje centralne 59
- stacje średniej wielkości 60
- stacje małe 564

Mosty, wiadukty i tunele:

Łączna liczba mostów i tuneli – 885

- mosty kolejowe nad zbiornikami wodnymi 511
- wiadukty samochodowe nad torami kolejowymi 58
- tunele dla samochodów i osób pieszych 137
- wiadukty dla pieszych 137

Łączna liczba lokomotyw: 820

- 342 lokomotywy produkcji niemieckiej o mocy 2475 KM
- 45 lokomotyw produkcji kanadyjskiej o mocy 2475 KM
- 30 lokomotyw produkcji amerykańskiej o mocy 1850 KM
- 253 lokomotywy produkcji kanadyjskiej o mocy 1650 KM
- 30 lokomotyw produkcji hiszpańskiej o mocy 1200 KM
- 80 nowoczesnych lokomotyw produkcji amerykańskiej GE o mocy 4000 KM
- 40 nowoczesnych lokomotyw produkcji amerykańskiej EMD o mocy 3245 KM

Przewóz pasażerów:

Liczba wagonów pasażerskich – 3500, w tym 850 wagonów klimatyzowanych  
Szybkość jazdy pociągu: 90-120 km./h

Przydatne linki:

- ENR - Egyptian National Railways, <https://enr.gov.eg/ticketing/public/login.jsf>
- Przetargi ENR, <https://enr.gov.eg/ticketing/public/offers.jsf>
- Restructuring Egypt's Railways, Egypt Public Expenditure Review, August 2005  
<http://www.mof.gov.eg/MOFGallerySource/English/policy-notes/Restructuring%20Egypt%27s%20Railways%20-%20Augst%2005.pdf>

Opracowanie: WPHI w Kairze